



МАСТЕР-ПЛАН СПОРТИВНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА

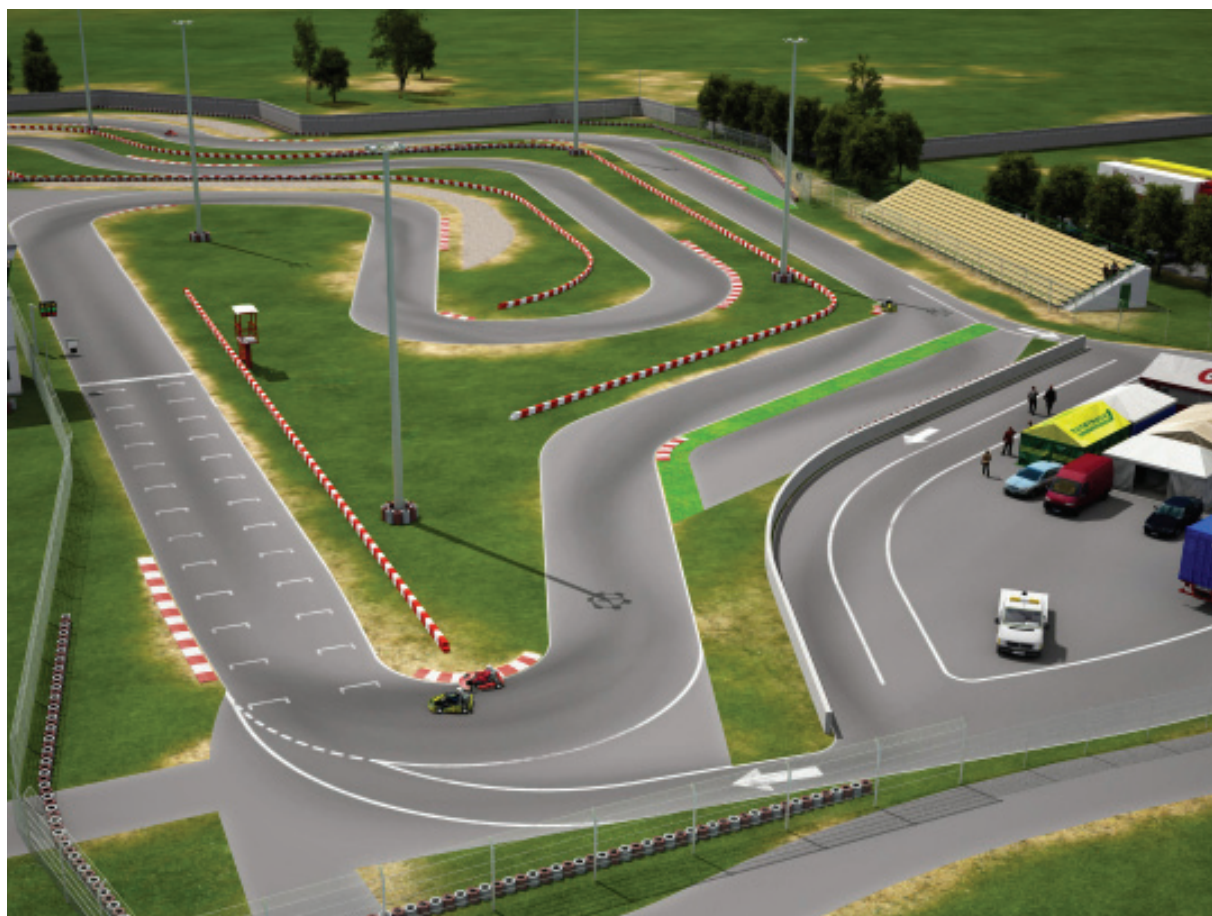
НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**КАРТИНГ
КОЛЬЦО
ДРЭГ-РЕЙСИНГ
ДРИФТ
РАЛЛИ-КРОСС
АВТОКРОСС
МОТОКРОСС**

Г. ОРГЕЕВ, РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение комплекса.
2. Материальные и нематериальные доходы.
Социальный эффект.
3. Описание объектов, планируемых к размещению.
 - 3.1. Мастер-план комплекса.
 - 3.2. Трасса для картинга и мини-мото
 - 3.3. Трасса для кольцевых гонок и ралли-спринта
 - 3.4. Прямая для дрег-рейсинга
 - 3.5. Участок для дрифта
 - 3.6. Трасса для ралли-кросса
 - 3.7. Трасса для автокросса
 - 3.8. Трасса для мотокросса
 - 3.9. Внедорожная полоса препятствий
 - 3.10 Многофункциональное здание, боксы, трибуны.
4. Анализ учебно-тренировочных, спортивных и развлекательных мероприятий комплекса.



1

НАЗНАЧЕНИЕ КОМПЛЕКСА

Многофункциональный комплекс, планируемый к строительству в г. Оргеев в соответствии с международными стандартами будет предназначен для проведения национальных и международных соревнований по картингу, автомобильному и мотоциклетному спорту, а так же других учебных, развлекательных мероприятий и соревнований по техническим видам спорта. Он так же послужит стимулом для большей привлекательности региона и развития туризма.

Центр технических видов спорта в г. Оргеев» будет расположен на двух участках общей площадью в 38 Га. Согласно реализуемой в концепции идее на большем участке будут расположены асфальтовые шоссейно-кольцевые трассы и вся основная инфраструктура, а на меньшем - внедорожные кроссовые трассы.

Главным объектом комплекса является трасса для картинга спроектированная в соответствии со всеми требованиями категории А СИК-FIA* (*Комиссия картинга международной авто-мобильной федерации). Эта трасса позволит принимать соревнования всех классов и групп спортивного картинга. Помимо этого на трассах комплекса, можно будет так же устраивать соревнования по кольцевым гонкам, ралли-кроссу, дрифтингу, дрег-рейсингу, ралли-спринту, автокроссу, мотокроссу и мини-мото. Центр технических видов спорта города Оргеев сможет так же принимать автомобильные и туристические учебно-развлекательные мероприятия. Учебный центр контраварийной подготовки комплекса будет функционировать круглый год. Комплекс будет новым привлекательным атрибутом не только для жителей г. Оргеева, но и для всей республики Молдова, дальнейшим развитием их инфраструктуры, развитием малого и среднего бизнеса, создаст новое направление туристического бизнеса. Создаст новые темы для информационного поля в теле-радио-





передачах и издательском деле. Комплекс так же будет способствовать оживлению деловой активности в регионе, созданию новых рабочих мест, развитию туризма, систем связи, медиаиндустрии, созданию школы вождения мирового уровня. Он внесёт большой вклад в техническое и культурное воспитание молодёжи, организацию здорового досуга.

Центр технических видов спорта будет расположен на окраине г. Оргеев с двух сторон от реки Реут, в 40км от столицы республики города Кишинёв. Благодаря расположению в непосредственной близости от автомагистрали М2 комплекс обладает быстрой и удобной транспортной связью с наиболее социально значимыми объектами республики Молдова, такими как вокзалы, аэропорты, гостиницы, культурно-развлекательные центры.



2

МАТЕРИАЛЬНЫЕ И НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ ДОХОДЫ. СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ.

МАТЕРИАЛЬНЫЕ ДОХОДЫ:

- Доходы от эксплуатации гоночных трасс и сопутствующей инфраструктуры.

Участникам мероприятий и соревнований будет предоставляться полный перечень услуг по эксплуатации гоночных трасс комплекса. А именно: будет выдаваться на прокат мото-автомобильная техника и спортивная экипировка. Будет обеспечено судейское сопровождение: хронометраж, наблюдение, управление светофорами. Будет работать зал для брифингов, раздевалки с душевыми кабинами и туалетами, пункт технического обслуживания, место для мытья спортивной техники и технической инспекции.

- Доходы от проката спортивной техники, инвентаря, спортивной экипировки и стартовых взносов участников.
- Прибыль от аренды гоночных трасс, аренды боксов, помещений для корпоративных мероприятий и других площадок.
- Доходы от работы кафе.
- Доходы от ежедневной эксплуатации центра контравакционной подготовки.
- Доходы от сдачи домиков и корпоративных помещений в аренду.
- Доходы от продажи билетов для зрителей на крупные соревнования.
- Реклама и спонсоринг.

Реализация плана строительства комплекса предполагает интерес к нему со стороны крупных корпоративных рекламодателей. Комплекс получит доход от сдачи в аренду рекламных мест на территории гоночных трасс. Реклама размещается в виде щитов, флагов, баннеров, знаков, наклеек в специально предусмотренных для этого местах, хорошо просматриваемых с разных точек, показываемых в телетрансляциях и фоторепортажах.

- Доходы от продажи сувенирной продукции, авто и мото принадлежностей, спортивного инвентаря, а так же от сдачи мест для устройства торговых точек во время больших соревнований и мероприятий.

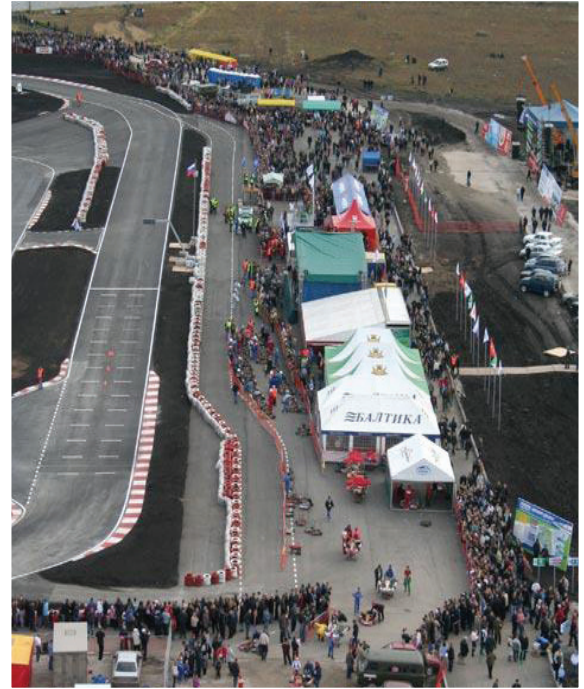


НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ ДОХОДЫ (СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ):

- Создание новых рабочих мест.
- Воспитание грамотной в техническом отношении молодёжи, владеющей мастерством управления автомобилем на высшем уровне.
- Увлечение детей и подростков современной техникой и техническими видами спорта.
- Развитие детско-юношеского спорта.

Секции картинга и мини-багги доступны для детей с блет. С 8 лет дети уже могут принимать участие в официальных соревнованиях. Все действующие пилоты Чемпионата Мира Формулы-1 начинали свою карьеру именно с картинга.

- Увеличение числа профессиональных спортсменов по картингу, авто и мото спорту в регионе.
- Создание технической базы для развития молодёжного авто и мото спорта.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Активный отдых для всей семьи.
- Укрепление положительного имиджа региона, как поддерживающего развитие спортивно-технических видов спорта в национальном и международном масштабах.
- Возможность проведения международных соревнований.
- Развитие туризма.
- Вклад комплекса в снижение аварийности и смертных случаев в ДТП в регионе путём повышения водительского мастерства участников движения.
- Оживление деловой активности в районе дислокации комплекса.
- Обеспечение возможности проведения интересного и полезного досуга и поднятия автомобильной культуры населения.



3 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ПО МАСТЕР-ПЛАНУ

3.1. МАСТЕР-ПЛАН КОМПЛЕКСА ВКЛЮЧАЕТ:

СПОРТИВНЫЕ ТРАССЫ:

- 3.2. Трасса для картинга и мини-мото
- 3.3. Трасса для кольцевых гонок и ралли-спринта
- 3.4. Прямая для дрег-рейсинга
- 3.5. Участок для дрифта
- 3.6. Трасса для ралли-кросса
- 3.7. Трасса для автокросса
- 3.8. Трасса для мотокросса
- 3.9. Внедорожная полоса препятствий

СОПУТСТВУЮЩУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ (№ НА МАСТЕР-ПЛАНЕ):

1. Многофункциональное здание ПУГ* (*пункт управления гонкой).
2. Здание боксов и главной трибуны.
3. Гостиница на 50 номеров.
4. Основное здание кроссовой части комплекса - мойка, судейская, ТИ, туалет.
5. Судейская вышка - ПУГ автокросса.
6. Судейская вышка - ПУГ мотокросса.
7. Стартовый механизм мотокросса.
8. Сервис-парк. Место установки палаток для хранения резины и ГСМ.
9. Места установки дополнительных трибун, включая лавки на склонах искусственных холмов для зрителей.

Парковки и многофункциональные площадки для зрителей и участников (P).

Максимальная вместимость парковочных площадей – 2100 автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ПЛОЩАДИ:

- Асфальтирование гоночных трасс: 5Га
- Асфальтирование прочих дорог и парковок: 3,9Га.
- Упрочненные грунтовые дороги и парковки, включая автокросс: 5Га.
- Озеленение: 20Га

ПЛАН СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОДРОМА:

- 1 этап. Картодром со зданием и паддоком.
- 2 этап. Дрег-полоса с трибуной и холмом вдоль реки.
- 3 этап. Трасса для кольцевых гонок категории 3, боксы, оборудование мест для зрителей и элементы остальной инфраструктуры.
- 4 этап. Внедорожный комплекс.

МАСТЕР-ПЛАН. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**КАРТОДРОМ КАТЕГОРИИ А: ДЛИНА 1400М,
ШИРИНА 8-11М**

**ТРАССА ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК: ДЛИНА 2055М
(2097М), ШИРИНА 11-15М**

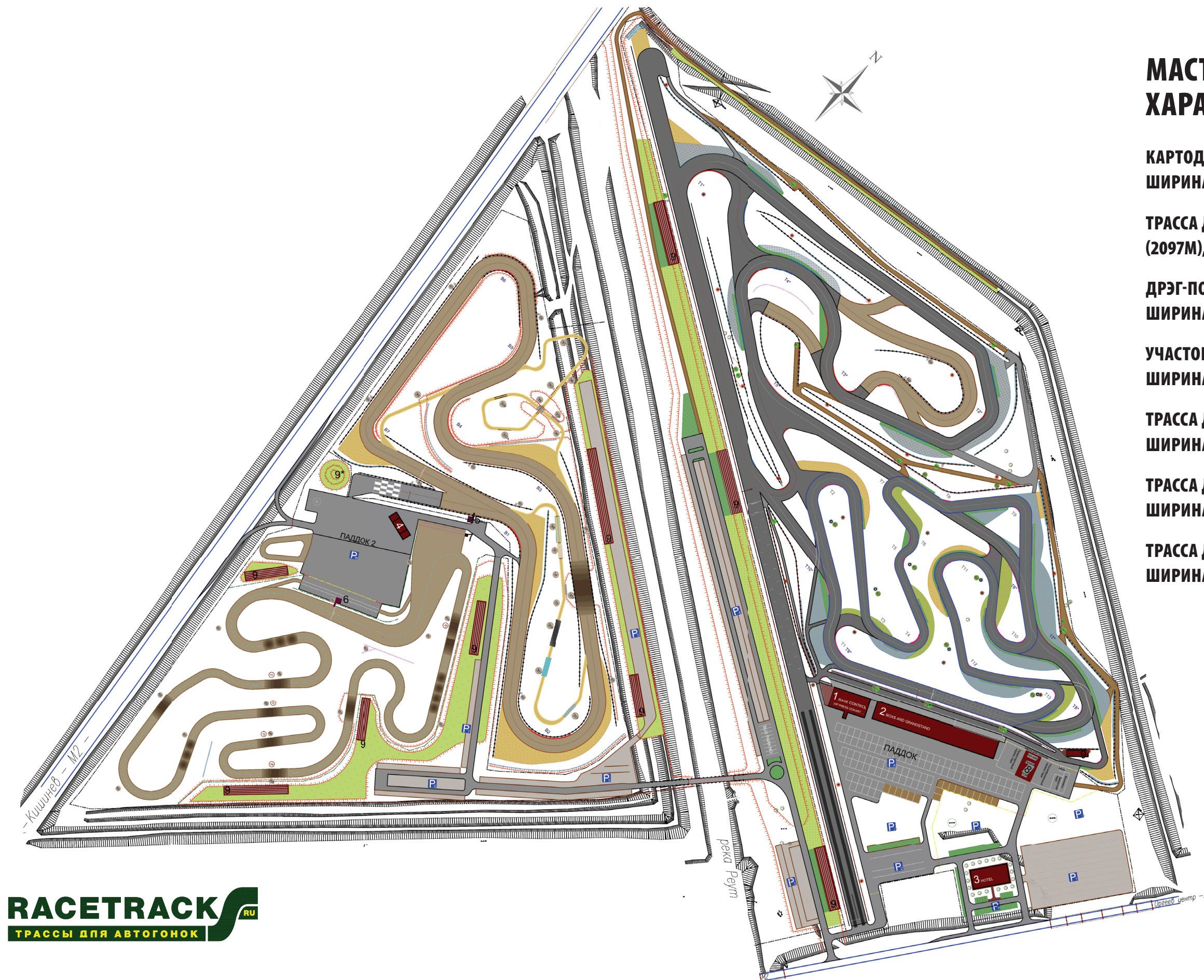
**ДРЭГ-ПОЛОСА НА 1/4МИЛИ: ДЛИНА 840М,
ШИРИНА 15М**

**УЧАСТОК ДЛЯ ДРИФТА: ДЛИНА 500М,
ШИРИНА 11-15М**

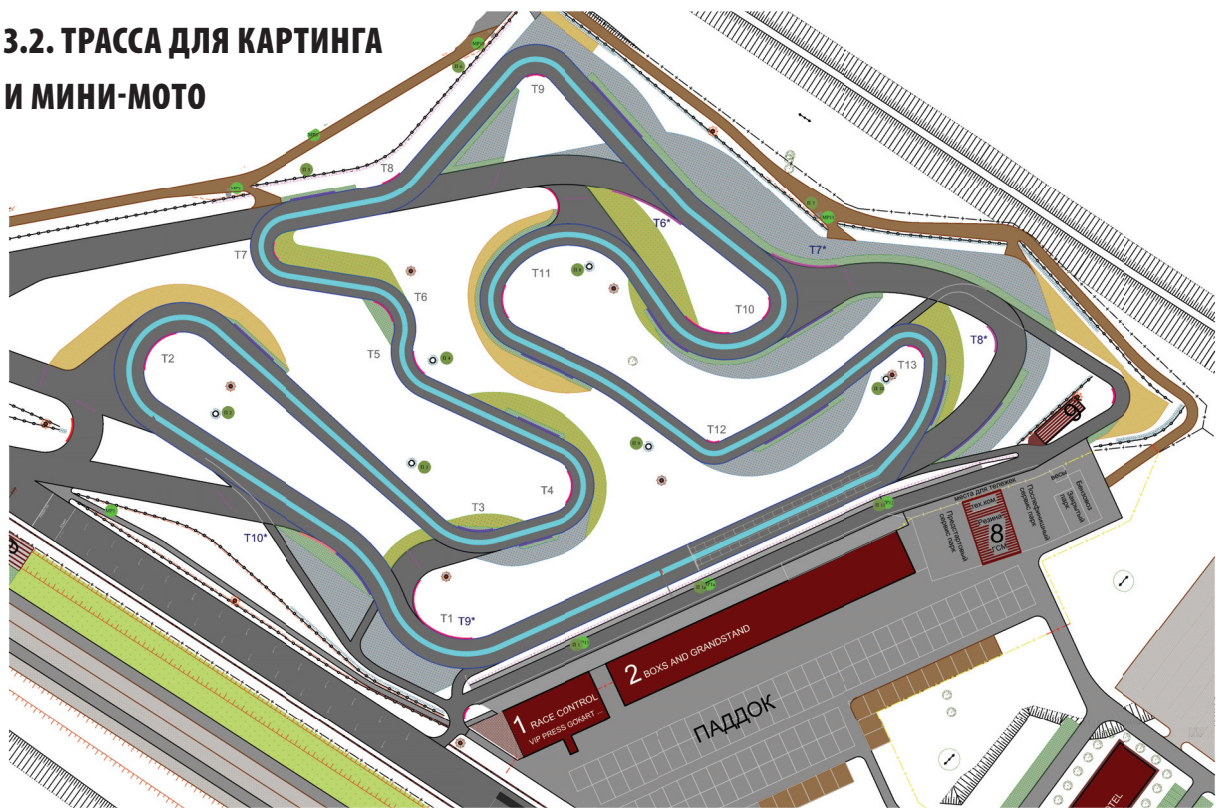
**ТРАССА ДЛЯ АВТОКРОССА: ДЛИНА 1225М,
ШИРИНА 14-15М**

**ТРАССА ДЛЯ МОТОКРОССА: ДЛИНА 1508М,
ШИРИНА 8-12М**

**ТРАССА ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА: ДЛИНА 1193М,
ШИРИНА 12-15М, 70% АСФАЛЬТ**



3.2. ТРАССА ДЛЯ КАРТИНГА И МИНИ-МОТО



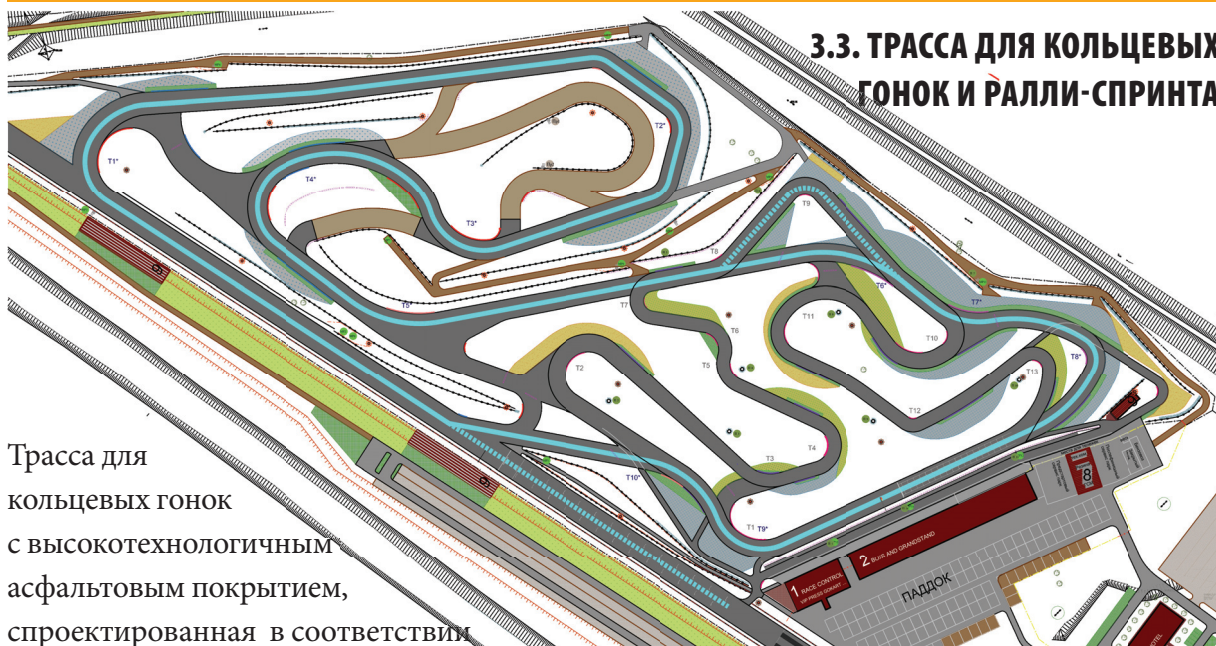
Одним из основных объектов комплекса является трасса для профессионального картинга соответствующая международным нормам для трасс категории А или В (в зависимости от статуса планируемых соревнований).

Паддок картодрома многофункционален. В обычные дни он используется для парковки занимающихся на секциях картинга, проката, для тренировок спортсменов и работы школы контраварийной подготовки. А в дни проведения крупных соревнований - под парк стоянку участников и парковки персонала, что существенно позволяет сократить объем строительства парковочных площадей и позволяет их использовать с большей эффективностью.

Основные характеристики профессиональной трассы для картинга: длина 1400м, ширина 8-11м, направление движения – по часовой стрелке. Помимо этого предусмотрено несколько срезок, позволяющих уменьшить длину трассы для проката и подобрать наиболее подходящую конфигурацию для всех типов картов. Так же благодаря этому помимо соревнований на картах на данной трассе можно проводить мероприятия на мини-мото и других небольших мотоциклах. Некоторые конфигурации могут использоваться и в обратном направлении. Пункт управления гонкой и вся инфраструктура проката расположены в многофункциональном здании (поз.1 на мастер-плане). Выезд на трассу осуществляется с пит-лейна перед зданием. На трассе картодрома предусмотрена установка освещения.



3.3. ТРАССА ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНКОВ И РАЛЛИ-СПРИНТА



Трасса для кольцевых гонок с высокотехнологичным асфальтовым покрытием, спроектированная в соответствии

с требованиями безопасности FIA (международной федерации автоспорта) к трассам категории 3. Предназначается для проведения спортивных соревнований национального и международного уровня по кольцевым гонкам и ралли-спринту, для проведения занятий по спортивному вождению автомобиля и организации корпоративных мероприятий. Режим использования трассы предусматривает так же любительские заезды на автомобилях любой степени подготовки.

В виду компактного расположения и экономии на асфальтно-бетонных работах трасса включает в себя участки, проходящие по дорожкам картодрома, из-за чего её ширина в данных местах меньше положенных 12м на 1м. Так же для соответствия требованиям безопасности и максимального-возможного использования площади было применено уникальное решение по расположению специальной отдельной стартовой зоны шириной 15 метров на полосе для дрег-рейсинга. Данная стартовая зона будет снабжена системами светофоров и хронометража и использоваться так же для ралли-кросса. Пит-лейн для трассы кольцевых гонок объединен с пит-лейном картодрома, но имеет разные выезды. Используется совмещенный паaddock и единый ПУГ с трассой картодрома. Благодаря данной компановке возможно параллельное функционирование коротких конфигураций трассы и картодрома для любительских и корпоративных мероприятий.

Основные характеристики: длина конфигурации для спорта 2055 м (2097 м), ширина 11-15 м. Всего 8 конфигураций для разных целей. Гоночная трасса имеет 10 поворотов по основной конфигурации: правых 6, левых - 4. Возможна установка освещения на всей трассе. Предусмотрены места для зрителей на склонах искусственной дамбы.



3.4 ТРАССА ДЛЯ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

Трасса для дрэг-рейсинга или дрэг-полоса для проведения заездов и попыток установки национальных рекордов скорости на 1/4 мили и на 1/8 мили.

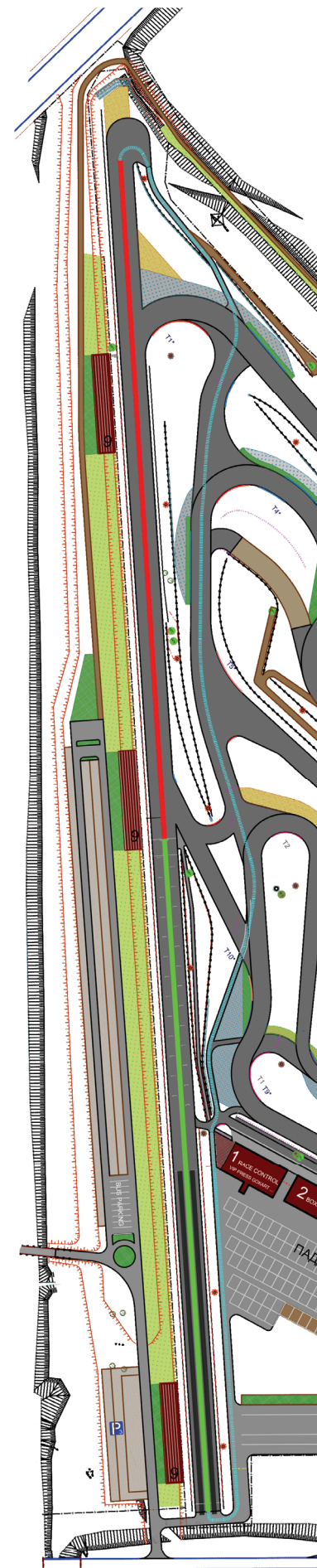
Длина 840 м, ширина 15 м.

Дрэг полоса соответствует нормативам РАФ* (*Российская автомобильная федерация) и состоит из следующих основных элементов:

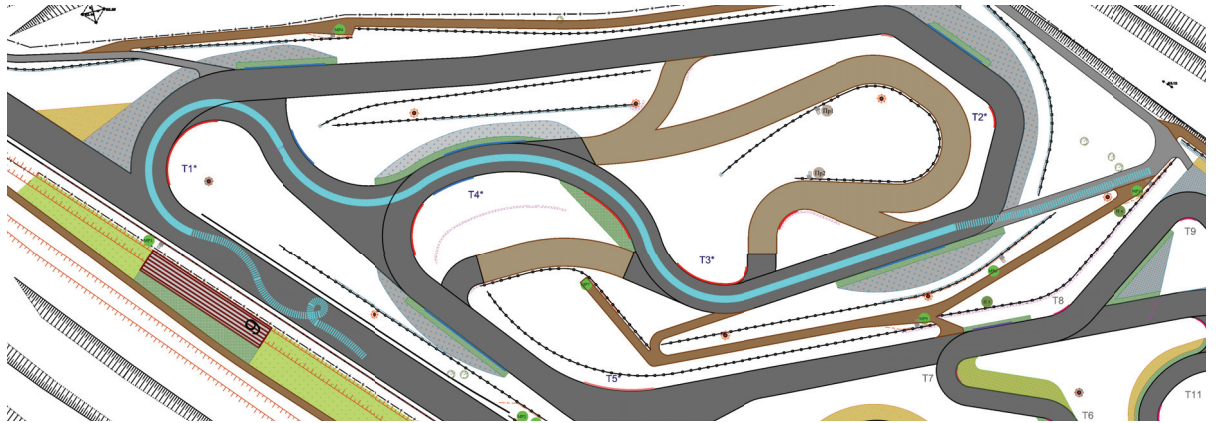
- возвратной дорожки - по трассе для кольцевых гонок,
- парка стоянки для участников (основной паддок и P2)
- зона для зрителей с трибунами до 6000 мест на склонах искусственной дамбы,
- парковки для зрителей,
- системы хронометража и офиса результатов,
- оборудования безопасности: гардрели, бетонная стена, защитный забор с усилением стальными тросами, зона экстренного торможения.
- системы уличного освещения.

В начале дрэг-полосы на дистанцию 1/8 мили возможно нанесение специального клея.

Дрэг-полоса может работать параллельно с прокатными конфигурациями картодрома и кольцом автошколы.



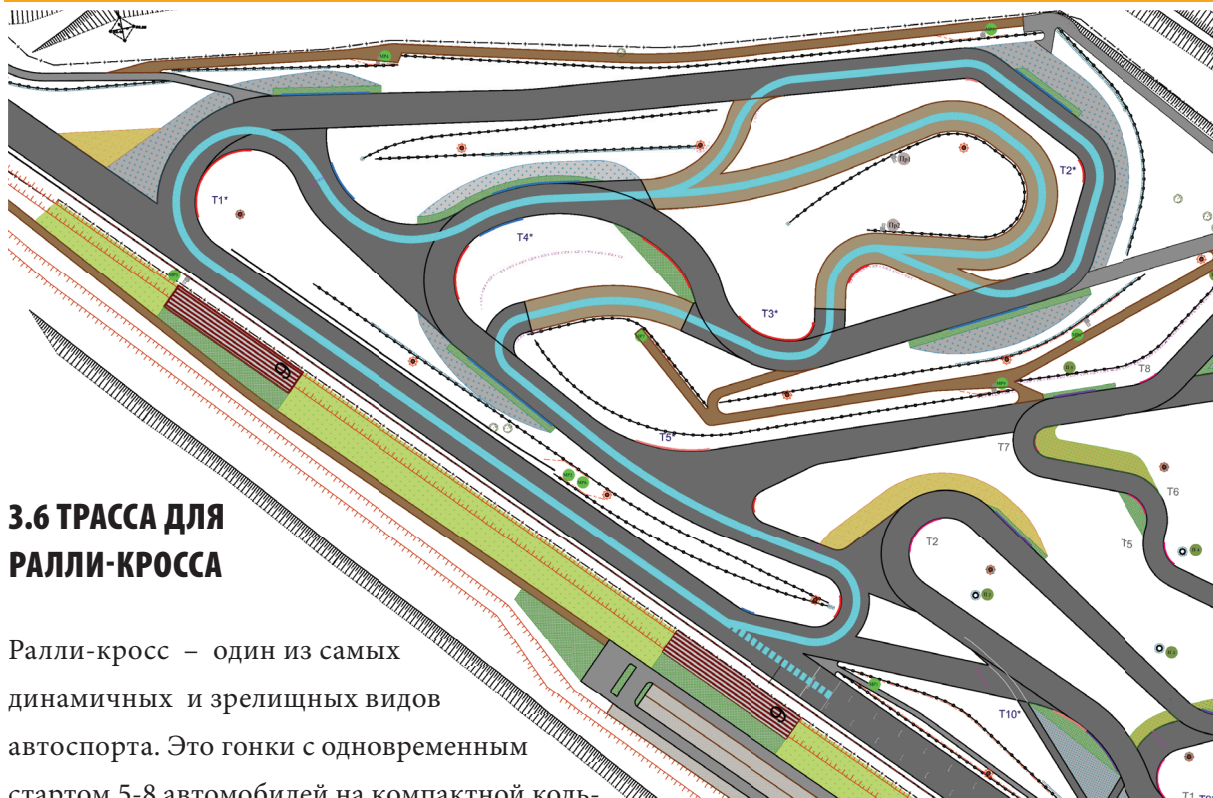
3.5 УЧАСТОК ДЛЯ ДРИФТА



Дрифт – техника прохождения поворотов и вид автоспорта, характеризующиеся прохождением поворотов с намеренным срывом задней оси и движением в управляемом заносе на максимально возможной, для удержания на трассе угла, скорости. В большинстве случаев использование такого заноса является не самым быстрым способом прохождения поворотов, но весьма эффектным и зрелищным, благодаря чему соревнования по этому виду автоспорта всегда привлекают много зрителей.

Возможно проведение кольцевых заездов на всей кольцевой трассе и линейных на специальном участке с 4 поворотами длиной 500м. На данном участке ширина трассы составляет 12-15м, что позволяет проводить парные заезды. В зоне последнего виража располагается трибуна для зрителей, что вместе с шириной данного участка в 15м позволяет спортсменам показывать после финиша внезапную шоу-программу, прямо перед зрителями.





3.6 ТРАССА ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

Ралли-кросс – один из самых динамичных и зрелищных видов автоспорта. Это гонки с одновременным стартом 5-8 автомобилей на компактной кольцевой трассе, включающей в себя как асфальтовые, так и гравийные участки.

Основные характеристики трассы: длина 1193м, ширина: 12-15м, направление движения – по часовой стрелке. Покрытие – 30% грунт, 70% асфальт. Длина джокер круга 1285м (+2сек).

Асфальтовые участки трассы большей частью проходят по трассе для кольцевых гонок. Стартовая зона совпадает со стартом кольца. Всё это позволяет минимизировать объем работ и максимально эффективно использовать всю инфраструктуру кольцевой трассы (судейское обеспечение, стартовый створ, зрительские зоны). Трасса соответствует всем нормам по безопасности для трасс категории 6R FIA и пригодна для всех классов автомобилей чемпионата Мира по ралли-кроссу. Однако она имеет малую длину грунтового участка - 30%, вместо рекомендуемых FIA 40-60%. Может работать параллельно с большей частью конфигураций картодрома.



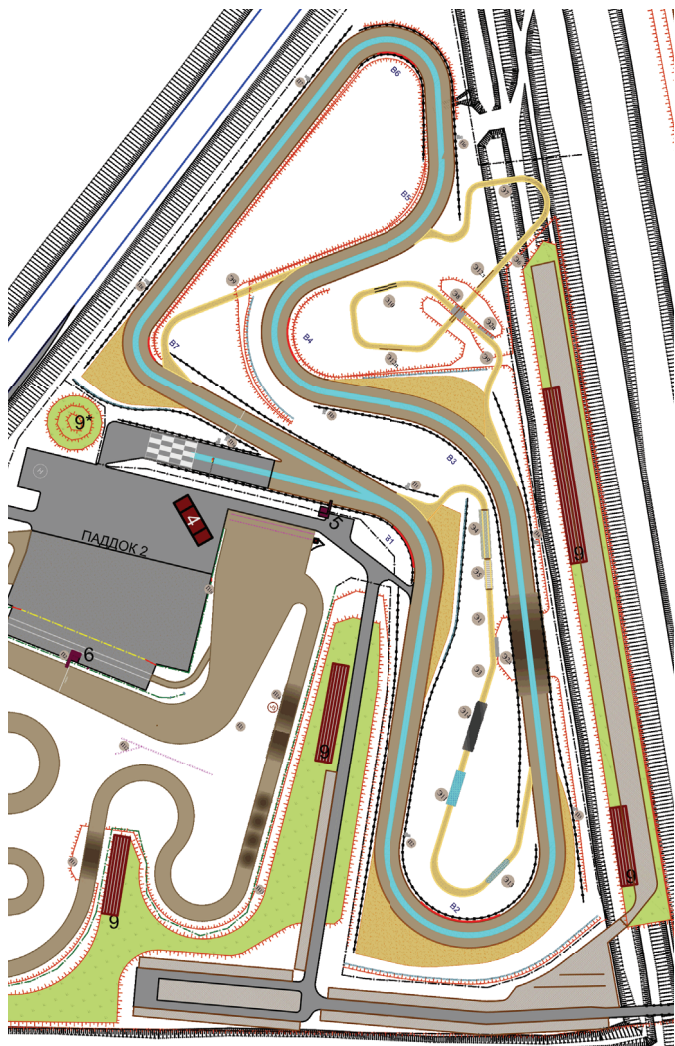
3.7 ТРАССА ДЛЯ АВТОКРОССА

Автокросс - дисциплина, представляющая собой гонки, проходящие на кольцевых трассах без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.). Самый дешевый вид автомобильного спорта.

Основные характеристики трассы: длина 1225м, ширина: 13-15м, направление движения – против часовой стрелки. Трасса имеет отдельную стартовую заасфальтированную зону и соответствует всем требованиям FIA для легковых автомобилей и багги. На трассе предусмотрен небольшой автомобильный трамплин.

Паддок отдельный, парковки для зрителей совмещенные с парковками картодрома. Пункт управления гонкой расположен в судейской вышке (поз.5). Офис результатов, пункт технической инспекции и мойка машин в здании кроссового паддока (поз.4).

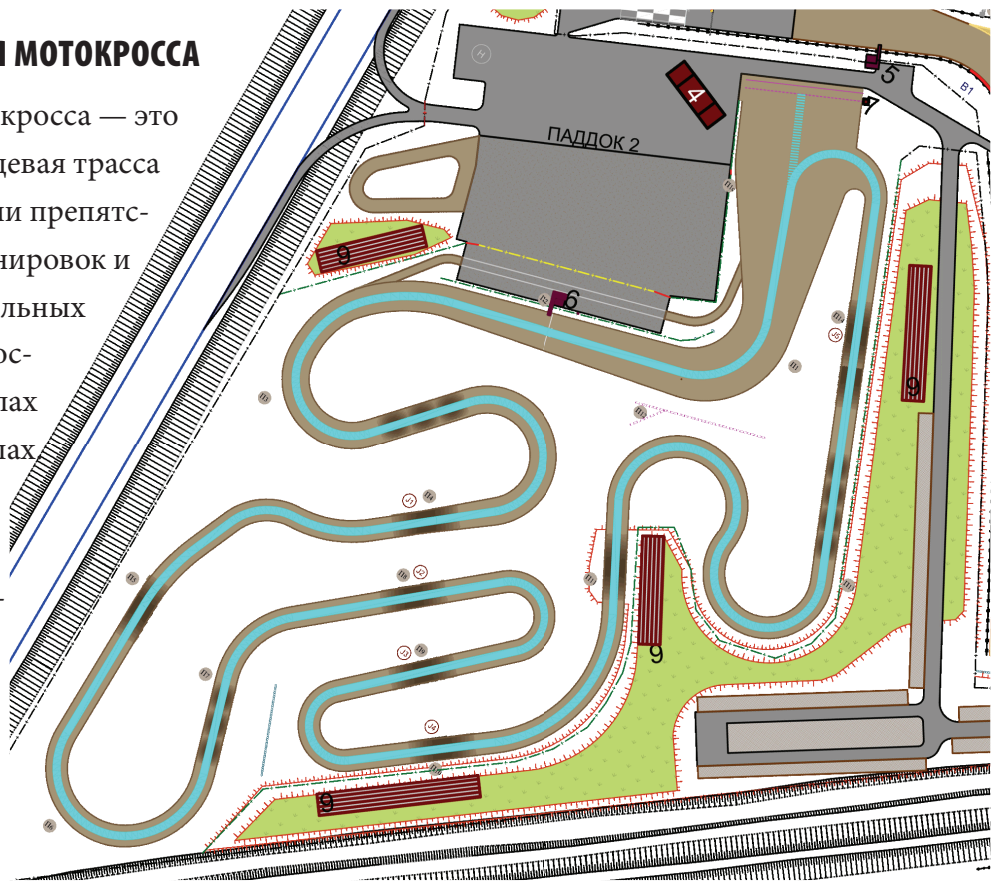
Помимо автокросса на трассе могут проводиться заезды на квадроциклах и занятия школы мини-багги. Отдельные участки трассы входят в состав внедорожной полосы препятствий (см. раздел 3.9).



3.8. ТРАССА ДЛЯ МОТОКРОССА

Трасса для мотокросса — это грунтовая кольцевая трасса со специальными препятствиями для тренировок и гонок на специальных спортивных кроссовых мотоциклах или квадроциклах.

Трасса будет соответствовать всем требованиям мотоциклетной федерации.



Основные характеристики: длина 1508м, ширина 8-12м. На трассе будут предусмотрены крутые подъемы, спуски, профилированные повороты, канавы, песочные ловушки, а так же такие элементы как: «столы», «волны», трамплины и колеиности. Так же будет оборудована специальная стартовая зона шириной 44м с автоматической системой старта (поз.7 на мастер-плане), судейская вышка ПУГ (поз.6 на мастер-плане) и здание мойки с офисом результатов (поз.4).



3.9. ВНЕДОРОЖНАЯ ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ («САФАРИ»)

Трасса «Сафари» представляет собой полосу препятствий для внедорожников построенную в комплексе вместе с трассой для автокросса. Благодаря этому существует множество вариантов её прохождения с добавлением или исключением того или иного элемента из маршрута. Этим достигается пригодность данного комплекса практически для всех видов автомобилей повышенной проходимости. Внедорожная трасса «Сафари» - это специально подготовленная трасса, предназначенная для внедорожной практики, а так же для испытания и демонстрации возможностей внедорожников, квадроциклов и другой техники. Идеальное место для проведения тест-драйвов и презентаций новейших моделей внедорожников, а так же обучения и езды на них.

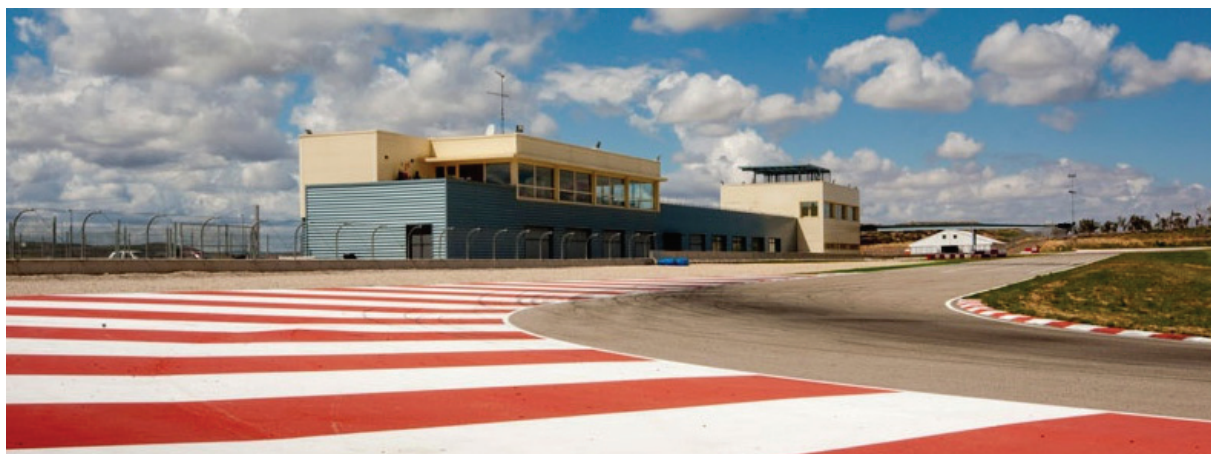
Трасса имеет длину до 1200 метров с перепадом высот 7 метров, с несколькими вариантами проезда, оборудованную следующими элементами:

1. Спуск 70-80%.
2. Участки с поперечным креном до 55%.
3. Подъем 60-70%.
4. Проезд по неровностям. Проезд по трубам поперёк.
5. Проезд по валунам диаметром более 40см.
6. Ров, расположенный перпендикулярно к движению.
7. Ров, расположенный под углом 45 градусов к движению - диагональное вывешивание.
8. Проезд по бревенчатому мосту над тоннелем.
9. Проезд холмов различной крутизны (до 80%).
10. Участок с высокой колеиностью.
11. Преодоление брода.
12. Проезд правой и левой сторонами по сдвоенным брёвнам.
13. Мелкая и крупная брусчатка диаметром до 40см.
14. Проезд по расщелине вдоль
15. Прочие неровности и холмы.

В комплексе с внедорожной трассой предусмотрена автомобильная мойка. Для соревнований по автокроссу предусмотрен бокс технической инспекции и взвешивания автомобилей с ямой. Так же в этом здании (поз.4) предусмотрены туалеты.



3.10. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗДАНИЕ, БОКСЫ, ТРИБУНЫ



Предусмотренные габариты основного здания составляют 36x19м (№ 1 на мастер-плане). При таких размерах на двух этажах здания можно расположить все необходимые для функционирования комплекса помещения. А именно:

НА 1 ЭТАЖЕ РАСПОЛАГАЮТСЯ:

- Рецепция.
- Раздевалки и душевые.
- Туалеты.
- Медицинский бокс и медпункт.
- Подсобные помещения.
- Бокс для аренды спортивными командами.
- Бокс для техники гоночных трасс
- Бокс для прокатной техники.
- Выход в зону прокатного картинга на пит-лейн

НА 2 ЭТАЖЕ:

- Пункт управления гонкой с видеостеной и серверной.
- Секретариат и хронометраж соревнования
- Пресс-центр



- Комната спортивных комиссаров и комната СИК-FIA / административные помещения.
- 2 Комментаторские кабины.
- Кафе-бар в холле со столиками и подсобкой для кейтеринга.
- Комната ожидания подиума.
- Терраса и подиум.
- Туалеты



3 ЭТАЖ

- Универсальный зал для проведения корпоративных мероприятий.
- Зал для брифингов и пресс-конференций
- Балкон для просмотра гонок ВИП гостями
- Туалеты и подсобка

4 ЭТАЖ

- Универсальный большой зал для проведения корпоративных мероприятий.
- Балкон для просмотра гонок ВИП гостями.
- Туалеты и подсобка

ЗДАНИЕ БОКСОВ И ГЛАВНОЙ ТРИБУНЫ

Далее между пит-лейном и паддоком расположено здание №2, в котором на 1 этаже расположены боксы для участников соревнований в количестве 18шт и размером 6х15м. Так же на 1 этаже расположены туалеты и инженерные помещения. На 2 этаже располагается главная трибуна на 2100 мест, в подтрибунных помещениях которой расположена инфраструктура для зрителей (сувенирные магазины, киоски и пр).

На автодроме предусмотрено ещё несколько мест для зрителей с возможной установкой трибун по мере необходимости (поз. 9на мастер плане). Для зрителей оборудуются искусственные холмы, идущие с 2 сторон от реки Реут.

Помимо этого инфраструктура комплекса предусматривает отель на 50 мест (поз.3), здание кроссового паддока с мойкой и постом ТИ (поз.4), судейские вышки кросса (поз.5 и 6), судейские посты, стартовые арки и светофоры, освещение асфальтовых трасс, а так же установку системы видеонаблюдения и хронометража.



4

АНАЛИЗ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ, СПОРТИВНЫХ И РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ КОМПЛЕКСА

Анализ не востребуемых услуг по обучению вождению, экстремальному вождению, спортивных и прочих развлекательных мероприятий автомобильного профиля показывает, что на комплексе могут с успехом проводиться следующие мероприятия:

ПО ВЫХОДНЫМ ДНЯМ:

- Любительские и профессиональные соревнования по картингу различных рангов. *До 20 соревнований различных рангов, круглый год (чемпионат и первенство Молдовы, международные соревнования).*
- Соревнования по кольцевым гонкам различных рангов. *3-4 мероприятия в летнее* время (чемпионат Молдовы)*
- Соревнования по ралли-спринту, заезды на лучшее время круга и другие любительские серии. *5-6 мероприятий в летнее время.*
- Соревнования по ралли-кроссу. *2-3 мероприятия, круглый год (чемпионат Молдовы).*
- Соревнования по автокроссу различных рангов. *До 8 мероприятий, круглый год.*
- Соревнования по дрег-рейсингу и дрифтингу. *5-6 мероприятий в летнее время.*
- Соревнования по мотокроссу различных рангов. *5-6 мероприятий в летнее время.*
- Гонки на квадроциклах. *2-3 мероприятия, круглый год.*
- Заезды исторических автомобилей, соревнования по автомногоборью и автослалому. *До 7 в год, на асфальтовых трассах и площадках.*
- Соревнования по мини-мото. *2-3 мероприятия в летнее время.*
- Детские и юношеские соревнования по автослалому и фигурному вождению – *5-6 в год на площадках комплекса.*

**Под летним временем подразумевается время года с дневной температурой не менее +10 С.*



ПО БУДНИМ И СВОБОДНЫМ ОТ СОРЕВНОВАНИЙ ВЫХОДНЫМ ДНЯМ:

- Тесты и тренировки гоночных команд.
- Тест-драйвы автомобилей, мотоциклов и квадроциклов для журналистов и широкой публики.
- Конкурсы дилерских центров.
- Работа авто- и авиа-модельных кружков и соревнования по этим видам спорта.
- Работа детской автошколы с преподаванием азов безопасного вождения автомобиля.
- Работа детских секций картинга, мини-багги и мотокросса.
- Работа школы экстремального (контраварийного) вождения.
- Работа центра по контраварийному и защитному вождению для профессиональных водителей правительства, спецслужб и VIP-клиентов.
- Специальные тренировки службы спасения.
- Корпоративные мероприятия.



Дополнительно на территории комплекса могут проводиться: слеты автомобильных, картинговых и мотоциклетных клубов по интересам; испытания и доводка серийных, спортивных и гоночных автомобилей, а также их узлов, агрегатов и шин; соревнования по другим видам спорта (велоспорт, легкая атлетика); выставки, салоны, ярмарки, концерты; тематические кино- и телесъемки; парады и народные гулянья; катания на лыжероллерах и роликовых коньках; выступления каскадёров; ночные мероприятия клуба любителей дрег-рейсинга.

На основании этих данных можно сделать вывод, что это обеспечит полную загрузку комплекса, повышенный зрительский интерес, а следовательно и круглогодичное функционирование.